

FEUX DE POSITION

par Roland DATWYLER

Pour être en conformité avec le code de la route français, toutes les Hotchkiss M201 6 et 24 volts sorties d'usine, ainsi que les Willys MB et Ford GPW reconstruites par L'ERGM de La Maltournée ont été équipées de 2 feux de positions à l'avant qui sont incorporés aux feux principaux. La sélection feux de position ou croisement/route se fait avec un inverseur au tableau de bord, inverseur du même modèle que celui au pied qui commande l'inversion croisement/route. Cependant le mode de fonctionnement de ces feux n'est pas conforme au code de la route ! En effet, la législation impose que les feux de position restent allumés avec les feux de croisement ou de route. Or ce n'est pas le cas et cela peut présenter un certain danger de visibilité si l'un des feux principaux est défaillant.

Il est très facile de rendre votre Jeep conforme en déplaçant sur l'inverseur au tableau de bord le fil (L) d'alimentation des feux de position sur la borne d'arrivée (fil M).

