

Fiche Pratique : Reculer le siège d'une Jeep !

Une Jeep, c'est votre rêve ?

Mais vous avez un soucis avec le volant qui vous colle un peu (beaucoup) au ventre et vous empêche de manœuvrer ?



Il est vrai que la position de conduite d'une Jeep n'est pas du tout favorable à une personne ayant de l'embonpoint abdominal (*appelé également « relâchement abdominal » ou alors « Abdo Kronenbourg » !...*)

Bref, comment reculer ce satané siège qui n'est pas réglable ?
Voici donc une fiche pratique sur le sujet.

Etape 1 :

a-démonter le siège conducteur.

b- vider le réservoir d'essence complètement, puis le démonter.

Cette étape b est indispensable, car ensuite nous allons tronçonner à la disqueuse juste à coté de l'emplacement du réservoir (le risque d'explosion serait alors très important)



Etape 2 :

tronçonner le passage de roue (comme sur la photo) avec un disque fin (2mm maxi)



Etape 3 :

Voici l'étape la plus « délicate » : la fabrication du caisson.

Vous pouvez utiliser une tôle avec une épaisseur de 1mm par exemple.



Si vous avez un ami carrossier, il peut vous le faire à la plieuse, sinon des serres-joints, des cales, et c'est possible « à la main ».



Voici le résultat final :



Etape 4 :

Donner une peinture d'après sur le caisson



Etape 5 :

Pour le montage du caisson sur la Jeep, 2 solutions s'offrent à vous :

- solution réversible
- solution non-réversible

La première consiste à boulonner le caisson sur le passage de roue, alors que la seconde consiste à le souder.

L'avantage de la première, c'est que si vous vendez votre Jeep, l'acquéreur pourra assez facilement remettre le montage d'origine (pensez à conserver la partie de passage de roue que vous avez tronçonné...)

Nous avons retenu la solution 1.

Pour fixer le caisson, faire des fixations avec petites vis de 4mm tous les 5 cm environ (mettre la tête du boulon dans l'habitacle, c'est plus joli !)



Vue du caisson coté habitacle

Pour assurer l'étanchéité entre le caisson et le passage de roue, utilisez une patte à joint de carrossier qui puisse ensuite se peindre.



vue du caisson coté passage de roue

Etape 6 :

peindre le caisson des 2 cotés (coté habitacle et passage de roue)



Etape 7 :

remonter le réservoir d'essence (mais ne pas remplir encore)

Etape 8 :

Voilà, nous venons de faire de la place afin de pouvoir reculer le siège.
Maintenant, occupons-nous du siège !
Le but est de prolonger les 2 tubes de support du siège de 19 cm.



il est donc nécessaire de trouver 2 tubes d'un diamètre de 25mm extérieur,
Insérer une ferraille (par exemple fer rond plein de 21mm) à l'intérieur afin de rigidifier
l'ensemble.

Ensuite, sur le dossier du siège, il est nécessaire de couper le tube renfort.
Souder une petite patte dessus afin de pouvoir le boulonner au passage de roue afin de
maintenir le renfort du dossier.



Puis peindre.



Voici le siège « rallongé » en place.

Bien entendu, il faut repercer des trous dans le plancher pour fixer le support arrière du siège.

Et voilà, cette opération permet de reculer le siège d'une vingtaine de centimètres !



Etape 9 :

La dernière étape est simplement de remonter la sellerie.



Une solution idéale serait d'aller voir un tapissier afin de faire faire sur mesure une assise de siège rallongée de 20 cm.
(en effet, vous le voyez sur la photo, comme le siège a été reculé, le réservoir est très apparent et peut gêner les mollets du conducteur)

Etape 10/10 :

Faites-vous plaisir !

Prenez le volant de votre Jeep, et oubliez votre « *relâchement abdominal* » !!!...

Bonne route !...

François PAILLER