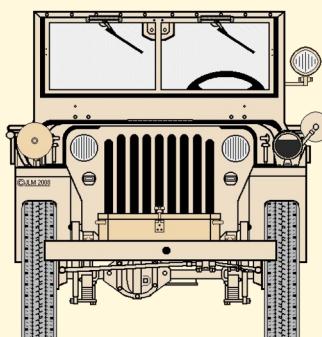
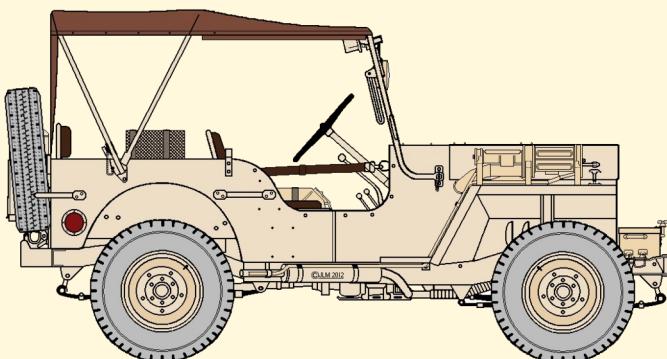
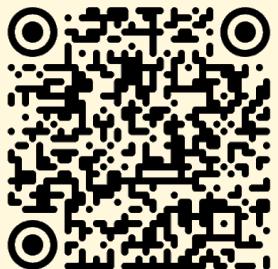


# BON DE SOUSCRIPTION – PORT OFFERT

## Hotchkiss M201 Sahara, l'inconnue du désert !



Pour plus de détails



[https://shorturl.re/sahara-le\\_livre](https://shorturl.re/sahara-le_livre)

Ce livre, d'environ 190 pages et richement illustré, est une monographie sur la jeep Hotchkiss M201 Sahara, une des versions de la jeep Hotchkiss M201 mise en service fin 1955. La Sahara est spécialement développée pour le conflit algérien en 1959 pour répondre aux besoins spécifiques de l'armée française en zone désertique. Les accords d'Evian de 1962 ne marquent pas la fin de la présence de l'armée française en Algérie... Elle gardera des bases en activité jusqu'en décembre 1967 et même 1970 pour la base ultra-secrète de B2-Namous. La M201 Sahara restera en service en Algérie jusqu'en 1970... Elle connaîtra une 2<sup>e</sup> vie en Métropole, reconvertie en M201 « ENTAC » ou remise au standard de M201 normale. Aucun exemplaire complet n'ayant survécu, elle est devenue une version un peu mythique. Deux événements vont pourtant la sortir de l'oubli : la découverte en 2002 d'une Sahara relativement complète près de Tarbes et le dynamisme des anciens d'Algérie à travers leurs sites, blogs et nombre de photos d'époque mises en ligne. En 2009 paraît un premier article et une monographie sur le sujet. Combiné avec un intérêt nouveau pour les jeeps aux couleurs de l'armée française d'après 1945, il n'en faut pas plus pour faire renaître cette version : dès lors, la restauration ou la reconstitution de M201 Sahara par des collectionneurs passionnés s'accélèrent et s'accompagnent de la refabrication des pièces détachées spécifiques.

Ce livre détaille l'histoire de cette version rarissime : de l'émergence du besoin au développement de ses versions 6V et 24V. Mais il s'attarde aussi sur les contextes historique et géographique de son emploi par les troupes sahariennes en s'appuyant sur la richesse des témoignages des anciens.

Enfin, ce livre présente des Sahara survivantes ou reconstituées, tant en France qu'en Algérie, et donne des pistes aux collectionneurs qui voudraient se lancer sur les traces de « l'inconnue du désert ».

Les auteurs, passionnés de M201, sont considérés comme les spécialistes de la M201 Sahara. Jean-Louis Martin est le redécouvreur de la Sahara et l'auteur des premiers écrits sur le sujet. Xavier Peeters a détaillé sur son blog la reconstitution rigoureuse d'une M201 Sahara. Ils ont écrit plusieurs articles sur cette version, préludes à ce livre.

**Date limite de souscription (réception virement faisant foi) : 14 février 2026**

Attention, tirage limité à 500 exemplaires – Parution mars 2026

Nom + Prénom

Tél.

Adresse

Je commande  exemplaire(s) au **prix unitaire de 29,90 € port compris** soit un total de

Le bon de souscription est à retourner par courriel à [jlm@hotchkissm201.com](mailto:jlm@hotchkissm201.com) et accompagné d'un virement de 29,90 € par exemplaire (indiquez en référence : votre NOM PRENOM – SAHARA)

- soit bancaire à l'ordre de MARTIN JEAN LOUIS IBAN FR76 1870 7006 6001 5193 0617 792
- soit par <https://www.paypal.com/fr/> (29,90€ net sans frais paypal) à l'ordre de [jlmartin3@orange.fr](mailto:jlmartin3@orange.fr).

Fait à  le  Signature