

CATÉGORIE  
VÉHICULES TOUS CHEMINS

GENRE  
VLTT

CODE E.M.A.  
2222-16

N° DE NOMENCLATURE

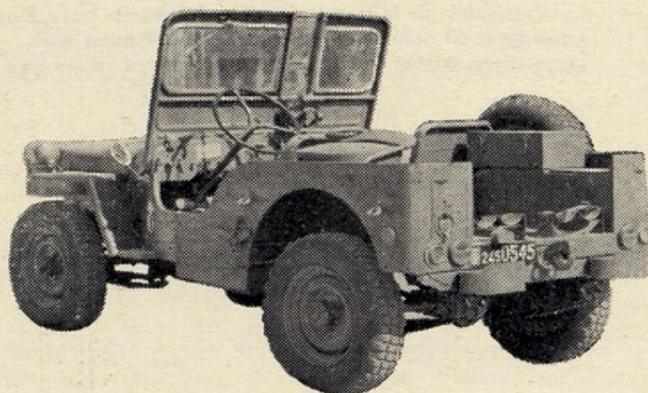
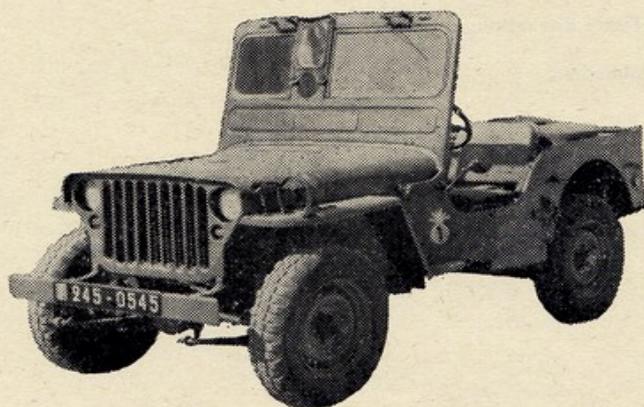
Constructeur : **Hotchkiss.** — Type : M 201. — Année :

Manuel technique : MAT 3339. — B.T. n° 342 AU. — Charge utile : 555 kilogrammes.

Nombre de places : 2.

Nombre de personnels équipés pouvant être transportés en plus de l'équipage : 1.

Emploi : aménagement défini en vue d'équiper le véhicule pour le transport et le service à bord du canon US de 106 SR-M 40 monté sur affût M 79 et rendre possible son parachutage.

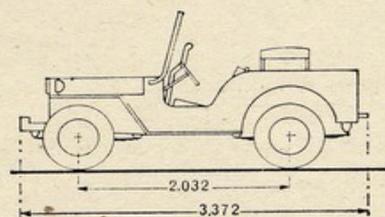


#### DONNÉES POUR L'EMBARQUEMENT ET LE STOCKAGE.

Les mêmes que pour la VLTT; code E.M.A. : 2222-21, sauf pour :  
Poids en kilogrammes : à vide : 1 118 kilogrammes ; en charge : 1 673 kilogrammes.

#### DONNÉES PARTICULIÈRES POUR LE TRANSPORT PAR FER.

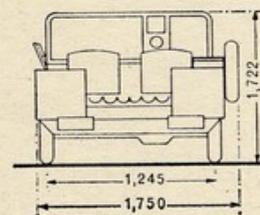
N'engage pas le gabarit.  
Indication de la grenade : 1.



#### DONNÉES PARTICULIÈRES POUR LE TRANSPORT PAR AIR.

Charge par essieu :

à vide	Avant : 574 kilogrammes.	en charge	Avant : 590 kilogrammes.
	Arrière : 544 kilogrammes.		Arrière : 873 kilogrammes.



#### DONNÉES POUR LE RAVITAILLEMENT EN CARBURANT ET INGRÉDIENTS.

Les mêmes que pour la VLTT, code E.M.A. : 2222-21.

#### DONNÉES POUR L'EMPLOI.

Vitesse maximum du véhicule sur sable : 20 km/h.  
Vitesse maximum du véhicule en tout terrain : 40 km/h.

## DONNÉES TECHNIQUES.

(Les mêmes que pour la VLTT, code E.M.A. : 2222-21, sauf pour les parties mentionnées ci-dessous.)

*Roues* : La roue de secours est fixée sur la caisse à l'extérieur du côté droit.

*Suspension* : Ressorts arrière à 11 lames renforcés par des ressorts hélicoïdaux, et avant à 10 lames.

*Pneus* : Ce véhicule doit obligatoirement être équipé en pneus de 650 × 16.

*Système électrique* : Le dispositif d'allumage fonctionne sous une tension de 6 volts.

## DONNÉES DIVERSES.

Les parties modifiées sont le châssis, la suspension et la carrosserie.

Siège avec dossier pour le pointeur, fixé sur la caisse, côté gauche.

Coffre aux accessoires fixé sur la caisse, côté droit.

Le pare-brise est de marque Windshield assy n° 7986088 et la fenêtre de pare-brise : Cover assy n° 7986068 du Kit-repair.

Il y a deux rampes de guidage et un collier de guidage de hampe.

Les rampes de guidage sont fixées à l'avant sur les côtés du chemin de roulement et à l'arrière sur les équerres de fixation des supports arrière de munitions.

Le chemin de roulement (Riser n° 7986104 du Kit-repair) est dans l'axe de la caisse.

Chaise de route et son support (Lock assy n° 8403350 du Kit-repair).

La courbure de la sortie du tuyau du pot d'échappement a été modifiée en la rabattant vers le bas de façon à éviter la détérioration de la roue de secours par les gaz.

Les extrémités de la traverse arrière du châssis ont été prolongées à l'aide des rallonges de traverse.

Le support de nourrice repose sur le marchepied droit.

Le panneau arrière de la caisse a été découpé au ras du coffre et du plancher.