

MAT 1001 : catalogue des documents techniques, bulletins et fiches, édition n°2, 1984 avec mises à jour de janvier 1984, décembre 1988, juin 1995

NTI signifie « niveau technique d'intervention ». Cette classification s'est substituée aux échelons précédents vers 1989/1990. La correspondance est la suivante :

NTI 1 = échelon 2 A (unité) & échelon 2 B (corps)

NTI 2 = échelon 3 (matériel et ERM)

NTI 3 = échelon 4 et échelon 5 (reconstruction & industriel)

BT/FT : les BT parviennent aux corps par la librairie des armées, les FT par voie de commandement.

V.L.T.T. ¼ T., WILLYS MB, FORD GPW

I - Bulletins Techniques : pages A2.1.1 et A2.1.2

Numéro	Date	Objet	Echelons	Observat.
37/AU	.44	Graissage des joints de cardans et joints coulissants d'arbre de transmission	1-2-3-4-5	
83/AU	.46	Pose d'un gousset de renforcement de support de ressorts arrière	3-4-5	
89/AU	.46	Boulons de fixation de cache-soupape	1-2-3-4-5	
104/AU	.49	Renforcement du levier coudé de direction	3-4-5	
131/AU	.52	Modification du bouchon de vidange de la boîte auxiliaire	3-4-5	
135/AU	.52	Supports armes individuelles	3-4-5	
136/AU	.52	Montage du support de nourrices à essence	3-4-5	
150/AU	.53	Fonctionnement, entretien, réglage des freins hydrauliques et des servo-freins hydrovac	1-2-3-4-5	
171/AU	.54	Utilisation des carters moteurs dont les logements des guides de soupapes se trouvent agrandis (emploi de guides de réparation pour soupapes)	1-2-3-4-5	
220/AU	.55	Poste radio-guidage ANVRCI. Remplacement des batteries	3-4-5	
291/AU	21.01.58	Montage de la boîte auxiliaire FORD sur un châssis WILLYS	5	
297/AU	22.03.58	Remise en état par baguage de l'alésage destiné à recevoir l'axe du levier coudé de direction	3-4-5	Modif.1 et 2 Add. 1
322/AU	02.06.59	Récupération des blocs cylindre dont la partie conique des sièges de soupapes est trop profonde	3-4-5	
368/AU	09.08.60	Montage de la boîte de raccordement pour la radio (6 ou 12 volts)	2-3-4-5	
482/AU	17.02.64	Desserrage des vis de fixation des plateaux support de mâchoires de frein	3-4-5	Modif.1 et 2
492/AU	24.02.64	Transport du filet de camouflage synthétique garni modèle 1962 n°1	3-4-5	

493/AU	28.03.64	Transport de filet de camouflage synthétique garni Mle 1962, n°1 sur VLTT 1/4 T aménagés pour le transport de canon de 106-SR	2-3-4-5	
631/AU	18.08.67	Aménagement de l' équipement électrique pour le rendre conforme au code de la route	3-4-5	Modif.1 à 3
737/AU	31.07.70	Montage de la bâche nylon avec rideaux et portières	3-4-5	Modif.1
1009/AU	05.10.72	Transformation en VLTT normaux par suppression du système de double commande	3-4-5	
1417/AU	19.11.82	Pose d' une prise 12 broches a l' AR/D	3-4-5	

II - Fiches Techniques : pages A2.1.3

Numéro	Date	Objet	Echelons	Observat.
9/AU	04.04.57	Différenciation des moteurs ancien et nouveau modèle	3-4-5	
42/AU	25.03.59	Nouveau montage des arbres de roues avant	5	
50/AU	01.10.60	Dispositif de fixation pour transport d' un lance-roquette de 73mm	3-4-5	
96/AU	08.02.63	Ressorts de suspension	2-3-4-5	
98/AU	08.02.63	Montage des axes arrières de ressorts avant	2-3-4-5	
99/AU	08.02.63	Echange des roulements de carter de fusée de pont avant	3-4-5	
163/AU	30.03.63	Différents modèles d' amortisseurs avant et arrière	2-3-4-5	
177/AU	28.07.66	Équipement des véhicules 12 volts avec les moteurs électriques d' essuie-glace 6 volts	3-4-5	
186/AU	01.12.66	Pressions de gonflage des pneumatiques à carcasse radiale	1-2-3-4-5	Modif.1 et 2
241/AU	10.05.68	Montage d' un support d' armes modèle 195	3-4-5	
294/AU		Mise à hauteur des crochets d' attelage type US		Modif.1
10026	06.09.72	Remplacement du contacteur de stop de maître cylindre de frein par un contacteur de stop neuf	2-3-4-5	annulé par FT n° 11273
10061	21.06.73	Définir les précautions à prendre lors du montage des B.V. et boîtes auxiliaires assemblées	3-4-5	
10120	26.09.74	Eviter la détérioration par oxydation de la tuyauterie de frein		
10470	26.01.82	Soudure des fissures des blocs moteurs afin d' éviter leur réforme	4-5	
10545	04.01.83	Suppression des 3 talons de tambour de frein afin d' éviter l' interférence avec le voile de la jante 4.50 E 16-5NS9-UM	2-3-4-5	
10614	11.10.83	Substitution de l' attache capot JEEP par l' attache capot MARMON	2-3-4-5	

V.L.T.T. WILLYS-HOTCHKISS

I - Bulletins Techniques : pages 2.2.1 à 2.2.3

A – Tous voltages : page 2.2.1

Numéro	Date	Objet	Echelons	Observat.
368/AU	09.08.60	Montage de la boîte de raccordement pour la radio	2-3-4-5	
468/AU	26.06.63	Porte engins SS10. Renforcer la paroi gauche de la caisse	2-3-4-5	
482/AU	17.02.64	Desserrage des vis de fixation des plateaux supports de mâchoires de frein	3-4-5	Modif.1 et 2
492/AU	24.02.64	Transport du filet de camouflage synthétique garni modèle 1962 n°1	3-4-5	
493/AU	28.03.64	Transport de filet de camouflage synthétique garni Mle 1962, n°1 sur VLTT 1/4 T aménagés pour le transport de canon de 106-SR	2-3-4-5	
645/AU	29.08.68	Montage de support de bouteille de décontamination chimique	2-3-4-5	
700/AU	11.02.69	Support de filet de camouflage pour VLTT ENTAC	2-3-4-5	
1417	19.11.82	Pose d' une prise 12 broches a l' AR/D	3-4-5	

B – 24 volts : pages 2.2.2 et 2.2.3

Numéro	Date	Objet	Echelons	Observat.
371/AU	12.09.60	Echange de joint métallo-plastique des bougies blindées par un joint en cuivre de 4 mm d' épaisseur sur VLTT numéros de chassis compris entre 08961 et 10210	2-3-4-5	
382/AU	.61	Installation des postes radio	3-4-5	Modif.1 à 7
414/AU	09.04.62	Modification du berceau de support dynamo pour adaptation de la dynamo PARIS-RHONE FPRG 15R45	2-3-4-5	Modif.1
469/AU	08.07.63	Montage d'un protecteur d' interrupteur à clé fixe du circuit de batterie	2-3-4-5	
509/AU	15.10.64	Mise en place d' un projecteur de blackout	2-3-4-5	
582/AU	04.08.66	Montage des moteurs d' essuieglace SEV MARCHAL type 55	3-4-5	
603/AU	13.01.69	Transport sur la route et en terrain varié de l' affût de tir ENTAC	3-4-5	
619/AU	20.04.67	VLTT-ENTAC. Renforcement des pattes latérales du support du siège du tireur. Amélioration de la fixation du support sur le plancher de la JEEP. Perçage de trous pour éviter le pourrissement des coussins du siège du tireur	3-4-5	Modif. 1
631/AU	18.08.67	Aménagement de l' équipement électrique pour le rendre conforme au code de la route	3-4-5	

632/AU	05.01.68	VLTT à suspension renforcée équipée en porte engin de 106 SR	3-4-5	Modif.1 à 4
684/AU	16.09.68	Montage du support de radiamètre DOM 410	3-4-5	Modif.1
737/AU	31.07.70	Montage de la bâche nylon avec rideaux et portières	3-4-5	Modif.1
787/AU	28.08.73	Installation d' une baie de comptage MEDOVIC	3-4-5	
1206	23.04.76	Transformation de la V.T.C. ¼ t en JEEP type MILAN	3-4-5	
1246	11.02.77	Adaptation de la collection MILAN sur la V.T.C. 1/4 t	3-4-5	
1293	23.11.78	Montage d' un gyrophare sur la V.T.C ¼ t	3-4-5	Modif. 1
1294	27.11.78	Montage du support AVANT (N°Code EMAT 1191 11) ou des supports avant et arrière (Numéro Code EMAT 1191 31) modèle F1 pour arme automatique sur VTC	3-4-5	Modif. 1
1417	19.11.82	Pose d' une prise 12 broches à l' AR/D	3-4-5	
1487	28.10.85	Aménagement de l' équipement électrique pour mise en conformité avec le code de la route	3-4-5	Annulé et remplacé par FT11306

II - Fiches Techniques : pages 2.2.4 à 2.2.6

Numéro	Date	Objet	Echelons	Observat.
42/AU	25.03.59	Nouveau montage des arbres de roues avant	5	
50/AU	01.10.60	Dispositif de fixation pour transport d' un lance-roquette de 73 mm	3-4-5	
87/AU	07.04.62	Amélioration du système d'alimentation et de la suspension	3-4-5	
89/AU	05.07.62	Modifications des coussins de sièges avant et arrière et du cadre de batterie	3-4-5	
96/AU	08.02.63	Ressorts de suspension	2-3-4-5	
98/AU	08.02.63	Montage des axes arrières de ressorts avant	2-3-4-5	
99/AU	08.02.63	Echange des roulements de carter de fusée de pont avant	3-4-5	
109/AU	25.09.63	Détérioration des moteurs d' essuieglaces	3-4-5	
111/AU	28.09.63	Desserrage des plateaux supports de mâchoires de frein	3-4-5	
128/AU	10.07.64	Eviter la détérioration du faisceau électrique joignant le tableau de bord au relais de démarreur et à l' allumeur, en modifiant la position de la tresse de masse sur le régulateur de tension	2-3-4-5	Add. 1
134/AU	09.04.65	Equipement en pneumatiques DUNLOP 650 x 16 type T 29 A	1-2-3-4-5	
135/AU	05.02.65	Génératrices et régulateurs	3-4-5	
149/AU	15.09.65	Réglage de la direction	3-4-5	
163/AU	30.03.66	Différents modèles d' amortisseurs avant et arrière	2-3-4-5	
164/AU	02.05.66	Montage et réglage de la barre de direction	3-4-5	

186/AU	22.04.71	Pression de gonflage des pneumatiques à carcasse radiale	1-2-3-4-5	
241/AU	10.05.68	Montage d' un support d' armes modèle 1953	3-4-5	
251/AU	10.06.68	Tapis anti-mines pour Jeep type A.B.C.	2-3-4-5	
273/AU	11.04.69	Utilisation et nettoyage des bougies d' allumage		Modif. 1
294/AU	29.10.69	Mise à hauteur des crochets d' attelage type US		
10026	06.09.72	Remplacement du contacteur de stop de maître cylindre de frein par un contacteur de stop neuf	2-3-4-5	annulé par FT n°11273
10061	21.06.73	Définir les précautions à prendre lors du montage des B.V boîtes auxiliaires assemblées	3-4-5	
10120	26.09.74	Eviter la détérioration par oxydation de la tuyauterie de frein		
10220	25.07.78	Installer un socle de chargeur RF43 afin de permettre la charge simultanée de 2 BAT, AA48, en utilisant la tension de 24 volts du véhicule		
10470	26.01.82	Soudure des fissures des blocs moteurs afin d' éviter leur réforme	4-5	
10545	04.01.83	Suppression des 3 talons de tambour de frein afin d' éviter l' interférence avec le voile de la jante 4.50 E 16-5NS9-UM	2-3-4-5	
10614	11.10.83	Substitution de l' attache capot JEEP par l' attache capot MARMON	2-3-4-5	
10739	05.11.84	Fixation du support de FAMAS	2-3-4-5	
10908	27.03.87	Mise en place d' un support projecteurs de recherche orientables	2-3-4-5	
10950	08.04.87	Fixation du siège arrière de tireur et installation d' une coiffe protectrice sur la colonne de tir. Amélioration de la sécurité du tireur (position roulage)	2-3-4-5	Modif. 1
11306	08.08.90	Aménagement de l' équipement électrique. Mise en conformité avec le code de la route	NTI2 paix et NTI3	
11314	12.06.89	Implantation des postes TRVM 14 et TRVP 13. Permettre la mise en oeuvre de l' émetteur récepteur faible puissance à bande latérale unique TRVM 14 avec l' émetteur récepteur MF faible puissance TRVP 13	NTI1 et supérieur	
11315	12.06.89	Implantation des postes TRVM 14 et TRVP 213. Permettre la mise en oeuvre de l' émetteur récepteur faible puissance à bande latérale unique TRVM 14 avec l' émetteur récepteur MF moyenne puissance TRVP 213	NTI1 et supérieur	
11316	02.03.90	Installation de 3 conteneurs d' écrans de camouflage rapide (ECR). Permettre la mise en oeuvre des équipements de camouflage rapide	NTI2 INFRA et NTI3	Modif. 1
11632	10.06.93	Mise en place d' un dispositif de remorquage	NTI1 NTI2	

11707	12.11.91	Montage arceau et ceintures de sécurité. Améliorer la sécurité des personnels à bord	NTI2	
11991	30.11.94	Remplacement des batteries types 2 HN bac E3 par des batteries types 2 HN bac E2	NTI1	

Remorques ¼ Tonne

I - Bulletins Techniques : page A 4.1.1

Numéro	Date	Objet	Echelons	Observat.
245/AU	.56	Remorque ¾ tonne. Pose d' un support de roue de secours	3-4-5	Modif. 1
481/AU	23.12.63	Permettre la traction par véhicules RENAULT 4x4, types R2067, R2087. Unimog-Simca-Marmon et VLTT Willys-Hotchkiss et Ford en remplaçant le crochet d' attelage remorque 1/4 t par un crochet « remorque 1 t » (remorque ¼ tonne)	3-4-5	Modif. 1 Add. 1 et 2
656/AU	20.10.67	Eclairage des remorques tractées par véhicules U.S.6 volts et français 12 et 24 V et munis des prises 4 et 12 broches (remorques 1/4 tonne et 1 t)	3-4-5	Modif. 1 annulé et remplacé par la FT 11286
1418		Annulé et remplacé par BT 1481		
1482	28.10.85	Equiper les remorques de nouveaux feux de signalisation Mise en conformité avec le code de la route Permettre la traction de la remorque par VLTT P4 ou VTC JEEP	3-4-5	Annulé et remplacé par la FT 11286
		NOTA : Un inverseur permet: - position 1: utilisation avec Jeep US équipée suivant BT 631 et 1417 (fonctionnement en « stop indic ») - position 2 utilisation avec véhicule équipé de « stop civil » (VLTT P4)		

II - Fiches Techniques : page A 4.1.2

Numéro	Date	Objet	Echelons	Observat.
10545	01.01.83	Suppression des 3 talons de tambour de frein afin d' éviter l' interférence avec le voile de la jante 4.50 E16 - 5NS9 -UM	2-3-4-5	
10602	12.07.83	Confection d' une armature permettant l' évacuation de l'aë sur la bâche	3-4-5	Modif. 1
11286	24.01.94	Equiper les remorques de nouveaux feux de signalisation Mise en conformité avec le code de la route Permettre la traction de la remorque par le VLTT P4 ou la VTC JEEP	NTI2 infra et NTI3	
11798	12.01.94	Confection et pose d' un support de roue de secours sous le plancher de caisse	NTI2 paix	

11855	05.10.93	Remplacement des lanterneries et des faisceaux Mise en place de triangles de signalisation et d' un éclairer de plaque pour mise en conformité avec le code de la route	NTI2 paix et NTI3	Annule et remplace la FT 10285 Modif. 1
12011	04.10.94	Aménagement de la remorque Permettre le montage de groupes électrogènes BRIBAN M1e F1 de la station RRMM5B	NTI1 et sup.	